

Beste Bewoners,

Als bezorgde medebewoner van de Gildenbuurt wil ik u graag het volgende voorleggen;

Zoals u wellicht al heeft vernomen is de gemeente Veendam van plan om een Leer- en Sportpark aan te leggen op het voormalig hoofdveld van de voetbalvereniging Veendam 1894.

Hier worden 2 nieuwe schoolgebouwen geplaatst en zullen er rondom het bestaande schoolgebouw aan de Raadsgildenlaan en de 2 nieuwe gebouwen de nodige aanpassingen plaats vinden.

Eén en ander staat vermeld in het ontwerp bestemmingsplan Leer- en Sportpark welke bij de gemeente is in te zien en ook op de website van de gemeente vermeld staat.

Een aantal belangrijke items voor de Gildenbuurt uit dit bestemmingsplan wil ik graag onder u aandacht brengen;

#### **Afsluiting van de Robijnlaan voor autoverkeer en gedeeltelijk fietsverkeer.**

- Het plan is om een soort plein te maken tussen het bestaande hoofgebouw van de school en de 2 nieuw te bouwen schoolgebouwen.
- Er is straks geen autoverkeer meer mogelijk op de Robijnlaan, dus ook geen mogelijkheid om via het Zilverpark te rijden.
- Wel fietsverkeer mogelijk over de Robijnlaan/nieuwe plein richting de Langeleege maar niet meer via het Zilverpark naar het centrum.
- De Raadsgildenlaan is straks de enige toegangsweg naar de Gildenbuurt
- Er komt een ontsluiting tussen de Zerkhouwersstraat en Raadsgildenlaan ter hoogte van de rotonde bij het bestaande fietspad. Deze zal alleen gebruikt worden bij een calamiteit op de Raadsgildenlaan.

#### **Haal- en brengstrook (Kiss & Ride) langs de Raadsgildenlaan (zie bijlage)**

- Het plan is om langs de Raadsgildenlaan een haal- en brengstrook aan te leggen voor ouders die hun kinderen per auto brengen.
- Volgens een eerste tekening zou deze strook komen aan de zuidzijde van de Raadsgildenlaan ter hoogte van de fietsenstalling tot aan de sporthallen.
- De Raadsgildenlaan buigt ter hoogte van de fietsenstalling af naar de haal- en brengstrook en zal voor het inkomend verkeer een voorrangsweg worden.

#### **Consequenties nu voorliggende plannen;**

- De Gildenbuurt heeft dan echt maar één ontsluitingsweg, de Raadsgildenlaan.
- Voorgestelde ontsluiting tussen Zerkhouwersstraat en Raadsgildenlaan is niet toereikend bij een calamiteit op of bij de rotonde Buitenwoellaan/Raadsgildenlaan.
- Door het aanleggen van een haal- en brengstrook langs de zuidzijde van de Raadsgildenlaan, komen op een weggedeelte van ongeveer 50 meter 3 verkeersstromen samen (inkomend autoverkeer; brengende en halende ouders/uitgaand autoverkeer; bewoners Gildenbuurt/fietsers van Gildenbuurt naar schoolcomplex en Robijnlaan naar Techniekgebouw via kruisend fietspad.
- Doordat het inkomend verkeer op de Raadsgildenlaan in de plannen voorrang krijgt, zal het uitgaand verkeer moeten wachten. Zo kan er in de spitsuren een opstopping ontstaan tot in de bocht bij het Techniekgebouw.
- Ook dient men rekening te houden met de overstekende fietsers die tussen de wachtende auto's doorrijden.
- De nu voorliggende tekening/plattegrond van de haal- brengstrook wordt verder niet genoemd in het ontwerp bestemmingsplan LSP, alleen dat de vormgeving nader zal worden ingevuld (dit is dus na goedkeuring van dit plan april/mei 2020 door de gemeenteraad!!)
- De Raadsgildenlaan is de enige ontsluitingsweg met straks een knooppunt van verkeersstromen.

#### Alternatief plan (van een aantal bewoners);

- Maak gebruik van het grasveld aan de Raadsgildenlaan achter het hoofdgebouw van de WP-school/gymnastieklokalen richting Buitenwoellaan voor;
  - een ontsluitingsweg over het grasveld met aansluiting op de Buitenwoellaan (langs Zilverpark)
  - aan deze weg een haal- en brengstrook aan te leggenVoordeel hiervan; de verkeersstromen worden uit elkaar gehaald.  
Overzichtelijk, rustig verkeersbeeld en veiliger.
- ontsluiting te maken halverwege de Raadsgildenlaan vanuit de Zerkhouwersstraat (nu een groen strook) uitkomend bij de gymnastieklokalen/aansluitend op ontsluitingsweg over het grasveld.

Dit alternatief plan en een aantal andere opmerkingen zijn door middel van één zienswijze en een aantal overleg- en inspraakreacties door een aantal bewoners aan de gemeente voorgelegd. Echter de gemeente heeft alle reacties/voorstellen van tafel geveegd.

- Het voorstel van gebruikmaking van het grasveld is ook besproken in de klankbordgroep bewoners/WP-school/gemeente maar verder niet opgenomen in het ontwerp bestemmingsplan Leer- en Sportpark (LSP)
- De gemeente is van mening dat de haal- en brengstrook op het grasveld dan te ver komt te liggen van de schoolgebouwen en daarmee minder zal functioneren.
- Een noodontsluiting van de Gildenbuurt is volgens de gemeente mogelijk via een tijdelijke bypass langs of op de rotonde Buitenwoellaan/Raadsgildenlaan.  
Ook wil de gemeente de fietsbruggen (Gildenbuurt/Golflaan) gebruiken bij een calamiteit op de Raadsgildenlaan.  
Echter nergens in het ontwerp bestemmingsplan LSP en tekeningen/plattegronden worden deze opties vermeld. Het is allemaal erg vaag, onduidelijk en niet concreet.
- De WP-school wil het grasveld behouden als sportveld aangezien de kleedkamers daarnaast liggen. Men wil niet dat de scholieren naar de achterliggende sportvelden bij Veendam 1894 moeten lopen. Het is te ver weg en deze tijd gaat af van de gymnastieklessen, aldus de WP-school.

Op het voorontwerp bestemmingsplan LSP (november 2019) heb ik eind vorig jaar een zienswijze bij de gemeente ingediend met o.a. het hierboven genoemde alternatief.

Ook bij het nu voorliggende ontwerp bestemmingsplan LSP (februari 2020) ga ik dezelfde zienswijze weer indienen met een aantal aanvullingen.

Hierbij zou ik graag een Petitie met handtekeningen willen starten met als uitgangspunt het genoemde alternatief plan.

Daarom zou ik u als bewoner van de Gildenbuurt willen vragen om mee te doen met de Petitie en handtekeningen actie zodat we dit kunnen voorleggen bij de wethouder in een gemeenteraadsoverleg in april/mei voordat de gemeenteraad over dit bestemmingsplan gaat stemmen/beslissen.

Tevens zal ik deze Petitie/handtekeningen toevoegen bij mijn zienswijze waardoor de wethouder en raadsleden hopelijk tot de conclusie komen dat dit huidige plan anders kan en het alternatief beter is.

Mijn zienswijze moet wel binnen 6 weken na 06/02/2020 bij de gemeente ingediend zijn anders wordt die niet meer meegenomen en kan ik later ook geen beroep meer indienen.

Daarom zou ik u willen verzoeken om zo spoedig mogelijk bijgaande Petitie te willen tekenen en eventueel nog opmerkingen te plaatsen en in mijn brievenbus te stoppen of na inscannen per mail toe te sturen.

Bedankt en misschien kunnen we nog iets bewerkstellen voor onze buurt. (samen staan we sterker)

Groeten,

Paul van der Werff, Pottenbakkersstraat 41 0598-632598 / 06-51087971 p.vanderwerff@planet.nl



Printdatum 25-11-2019

Schaal 1:500



de Kompanjie

Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend.



# PETITIE

## Ontwerp Bestemmingsplan Leer- en Sportpark Veendam (NL.IMRO.0047.08BPLeerSport-301)

### **Belangrijke items uit dit voorliggende bestemmingsplan voor de Gildenbuurt;**

- Door verplaatsing van de Winkler Prinsschool naar de nieuwe locatie op het voormalige hoofdveld van vv Veendam 1894, zal het aantal leerlingen en daarmee ook het verkeer met name in de spitsuren op de Raadsgildenlaan toenemen.
- De Raadsgildenlaan wordt in dit plan de enige toegangs-/ontsluitingsweg voor de bewoners van de Gildenbuurt.
- Een geplande doorsteek tussen de Zerkhouwersstraat en Raadsgildenlaan als ontsluitingsweg voor de Gildenbuurt via het bestaande fietspad bij de rotonde Buitenwoellaan.
- Afsluiting Robijnlaan voor het autoverkeer en gedeeltelijk fietsverkeer. Geen doorgaand fietsverkeer meer mogelijk vanuit de Gildenbuurt via de woonwijk Zilverpark naar het centrum van Veendam en terug.
- Langs de zuidzijde van de Raadsgildenlaan is een haal- en brengstrook (Kiss & Ride) gepland. Volgens een plattegrond d.d. 26 november 1<sup>e</sup> aanzet uitwerking Kiss & Ride gepresenteerd op de voorlichtingsavond en te vinden op de website van de gemeente Veendam. Overigens wordt deze plattegrond verder niet genoemd en toegelicht in het bestemmingsplan.
- Op de Raadsgildenlaan ter hoogte van de fietsstalling van de Winkler Prinsschool komt een bocht voor aansluiting op de haal- en brengstrook en wordt tevens een voorrangsweg.

### **Consequenties voor de Gildenbuurt;**

- Slechts één ontsluitings-/toegangsweg, de Raadsgildenlaan
- Ook de gepande doorsteek Zerkhouwersstraat en Raadsgildenlaan bij de rotonde Buitenwoellaan, geeft bij een calamiteit op of rondom de rotonde geen goede ontsluiting.
- Onduidelijkheid over de bereikbaarheid van hulpdiensten en ontsluiting van de Gildenbuurt bij calamiteiten. Er is hierover nergens iets concreet beschreven of aangegeven in een plattegrond in het bestemmingsplan.
- Op een weggedeelte van de Raadsgildenlaan van ongeveer 50 meter een samenkomst van drie verkeersstromen; inkomend autoverkeer (ouders)/uitgaand autoverkeer (bewoners)/ fietsers, twee richtingen (veelal scholieren).
- Opstopping van het uitgaand verkeer, met name in de spitsuren, voor het inkomend verkeer op de voorrangsweg en de overstekende fietsers van links en rechts komend.

### **Alternatief plan;**

- Het grasveld langs de Raadsgildenlaan tussen de rotonde Buitenwoellaan en de Winkler Prinsschool gebruiken voor een ontsluitingsweg welke langs het Zilverpark loopt en vervolgens laten aansluiten op de Buitenwoellaan.
- Langs deze ontsluitingsweg op het grasveld een haal- en brengstrook aan te leggen.
- Een doorsteek tussen de Zerkhouwersstraat en Raadsgildenlaan (nu groen strook) als ontsluiting welke ter hoogte van de gymnastieklokalen van de Winkler Prinsschool aansluit op de ontsluitingsweg op het grasveld.
- Met dit plan sla je twee vliegen in één klap; goede ontsluiting van de Gildenbuurt bij een calamiteit op of bij de rotonde Buitenwoellaan of bij het fietspad Robijnlaan/Gildenbuurt en het uit elkaar trekken van de verkeersstromen (overzichtelijker, rustiger verkeersbeeld, veiliger)

Als bewoner van de Gildenbuurt ben ik een voorstander van en zie ik een betere oplossing in het alternatief plan;

Naam; ..... Datum; .....

Adres; .....

Telefoonnr.; .....

E-mail; ..... Handtekening; .....

Opmerkingen; .....  
.....  
.....

